

RAFIX FS QC急停触点模块，银触，光导体, 用于 LED-夹, 1 常闭 + 1 常开



主要应用领域

- > 测量-控制-校准
- > 电子工程
- > 机械制造
- > 信号系统
- > 汽车制造
- > 农林机械
- > 工程机械
- > 手动操作设备
- > 工业机器人



描述

这些触点模块内装有柱塞，因此只能与急停和蘑菇头按钮结合使用。QC-触点模块无需工具和无需费力即可卡入到操作器中。布线采用常规方式，直接用快插端子。快速且费用低的变型适用于没有印刷电路板可盈利之处。

常开触点标记为 13/14 或 23/24，而常闭触点标记为 11/12 或 21/22。在连接图中，第一个触点称为触点 A，第二个触点称为触点 B。

QC 安装深度

- 26.8 mm, RAFIX 22 FS+ 和 RAFIX 22 FSR
- 32.8 mm, RAFIX 30 FS+:

根据IEC 60947-5-1标准，这些开关元件的NC触点被强行分离。

- > QC-触点模块用于RAFIX 22 FS+，RAFIX FSR和RAFIX 30 FS
- > 接口：QC = Quick Connect = 快插端子
- > 仅适用于急停和蘑菇头按钮
- > 银触点 (= 黑色外壳)
- > 带光导体的款型用于SMT LED，不带光导体的用于THT LED
- > 标识：
 - 常闭触点 = 红色柱塞
 - 常开触点 = 绿色柱塞
 - 常闭和常开触点 = 黄色柱塞

技术参数

- > 一般

可拆卸	没有
壳体颜色	黑色
工作温度，最低	-40 °C

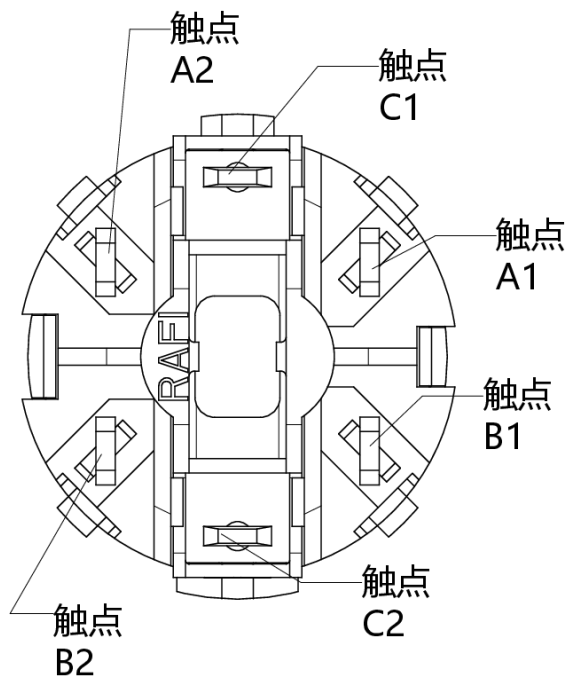
工作温度, 最高	85 °C
存储温度, 最低	-40 °C
存储温度, 最高	85 °C
可发光	是
发光元件	LED
发光元件支座	LED-夹
包装数量	10 碎片
净重	4 公克
使用寿命	1,000,000 (1A / 250V AC) 次 100,000 (2A / 250V AC) 次 30,000 (4A / 250V AC) 次
B10 电的	1.000.000 (1A / 250V AC) 次 200.000 (2A / 250V AC) 次 70.000 (4A / 250V AC) 次
B10d	140,000 次
环境影响耐抗性	IEC 60068-2-14 IEC 60068-2-30 IEC 60068-2-33 IEC 60068-2-78
抗冲击性, 遵照IEC 60068-2-27标准	15g在11ms振幅半正弦
抗振性遵照IEC 60068-2-6标准	5g在10 - 500Hz
MOQ 秩序	10 碎片
RoHS 一致性	是
REACH 一致性	是
> 安装尺寸	
外径尺寸	19.7 毫米
外径尺寸	18.6 毫米
正面高度	30.65 毫米
安装深度	27 毫米
> 机械特性	
操作力, 最大	100 N
触点功能	1 常闭 + 1 常开
触点系统	桥式触点
触点材料	银触
固定	锁定
可焊接性	否
背面端子	快插端子2.8 x 0.8
接口标识	常闭: 11/12, 21/22 常开: 13/14, 23/24
> 电气特性	
测定绝缘电压	250 V
测定喷射电压	2,500 V
额定电压, 最小	10 V
额定电压, 最大	250 V
电压型	AC / DC
额定工作电压	10-250 V
额定电流, 最小	0.01 A

[直接链接](#)[> RAFI eCatalog](#)

额定电流, 最大	4 A
额定功率, 最小	0.5 Watt
功率损失	0.64000 Watt
使用类别 AC-15/B300	120 V / 3 A (IEC 60947) 240 V / 1,5 A (IEC 60947)
使用类别	AC-15 / B300 DC-13 / Q300
使用类别 DC-13 / Q300	120 V / 0,55 A (IEC 60947) 240 V / 0,27 A (IEC 60947)
条件性短路电流	1,000 A

图纸

接线图



带LED插片的触点模块

安装



DEUTSCH (DE)	ENGLISH (EN)	FRANÇAIS (FR)
Betriebsanleitung NOT-HALT-BEFEHLSGERÄTE	Operating Instructions EMERGENCY STOP Control Units	Mode d'emploi auxiliaires de commande d'ARRÊT D'URGENCE

Baureihe
RAFIX 16, RAFIX 22 FS*, RAFIX 22 FSR, RAFIX 22 QR

- 1. Sicherheitshinweise**
- Vor Inbetriebnahme bitte Betriebsanleitung sorgfältig lesen.
 - Not-Halt-Befehlsgeräte erfüllen eine Personenschutz-Funktion. Unsachgemäßer Einbau, sachwidrige Anwendung oder Manipulationen können zu schweren Verletzungen von Personen führen!
 - Not-Halt-Befehlsgeräte dürfen nicht umgangen, entfernt oder auf andere Weise unwirksam gemacht werden!
 - Vor Beginn der Installation Anlage und Gerät spannungsfrei schalten!
 - Vor Erst-Inbetriebnahme der Maschine oder Anlage Not-Halt-Befehlsgerät durch Testbetätigung auf korrekte Montage und Funktion überprüfen.
 - Not-Halt-Befehlsgeräte mit sichtbaren Beschädigungen sind unverzüglich auszutauschen!
 - Not-Halt-Funktion darf nicht als Ersatz für Schutzmaßnahmen oder andere Sicherheitsfunktionen verwendet werden.
 - Not-Halt-Funktion darf die Wirksamkeit von Schutzrichtungen oder von Einrichtungen mit anderen Sicherheitsfunktionen nicht beeinträchtigen.

2. Allgemeine Beschreibung und bestimmungsgemäße Verwendung

Not-Halt-Befehlsgeräte sind elektromechanische Schaltgeräte zum Schutz von Personen. Sie dienen der schnellen Abschaltung um Maschinen, Fahrzeuge und Anlagen in einen sicheren Zustand zu bringen, um Gefahren und Schäden für Mensch und Maschine zu vermeiden oder zu verringern.

Für die Inbetriebnahme, den Einsatz und technischen Überprüfungen gelten im speziellen folgende Vorschriften:

- Die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Die Sicherheitsvorschriften sowie
- Die Unfallverhütungsvorschriften / Sicherheitsregeln Hersteller und Benutzer von Maschinen, an denen Not-Halt-Befehlsgeräte eingesetzt werden, tragen die Verantwortung für die Beachtung der Betriebsanleitung, wie auch für die Einhaltung der für sie geltenden Sicherheitsvorschriften und -regeln. Für den Einbau und Betrieb von Not-Halt-Befehlsgeräten müssen zur bestimmungsgemäßen Verwendung folgende Anforderungen beachtet und eine Gefahrenbewertung durchgeführt werden:
- EN ISO 13849-1
- EN ISO 13850
- EN ISO 13849-2
- EN 60204-1/A1
- EN 60947-5-5

3. Produktbeschreibung

Aufbau: Die Not-Halt-Befehlsgeräte bestehen aus einer Kombination von Betätigern mit einem oder mehreren Schaltelementen. Die Not-Halt-Befehlsgeräte gibt es als Einbauversion oder in einem Gehäuse verbaut. Die Betätigung erfolgt durch Drücken, die Entriegelung erfolgt je nach Variante entweder durch:

- Drehbewegung nach rechts oder beide Richtungen (je nach Variante)
- Ziehen entgegen der Betätigungsrichtung

„Aktiv/inaktiv“-Varianten:

- „Aktiv“: beleuchtet, rot, Not-Halt Funktion gegeben
- „Inaktiv“: unbeleuchtet, transparent, keine Not-Halt Funktion

Varianten mit Schloss:

- Die Entriegelung erfolgt per Rechtsdrehung des Schlüssels nach Betätigung des Not-Halt-Befehlsgerätes. Der Schlüssel muss in jedem Betätigungszustand abgezogen werden und sollte sich nur während des Entriegelns im Betätiger befinden. Damit lassen sich Verletzungen der Hände vermeiden.

Serie
RAFIX 16, RAFIX 22 FS*, RAFIX 22 FSR, RAFIX 22 QR

- 1. Safety information**
- Please read the operating manual carefully before commissioning.
 - Emergency stop control components are there to protect personnel. Improper installation, improper use or manipulation can lead to serious injuries to persons!
 - Emergency stop control components must not be bypassed, removed or otherwise rendered ineffective!
 - Disconnect the system and device from the power supply before starting installation!
 - Before commissioning the machine or system for the first time, check the emergency stop control component for correct installation and function by test actuation.
 - Emergency stop control components with visible damage must be replaced immediately!
 - The emergency stop function must not be used as a substitute for protective measures or other safety functions.
 - The emergency stop function must not impair the effectiveness of safety features or of devices with other safety functions.

2. General description and intended use

Emergency stop control components are electromechanical switching devices for the protection of personnel. They are used for quick shutdown to bring machines, vehicles and systems into a safe condition to avoid or reduce hazards and damage to people and machines.

The following regulations apply in particular to commissioning, use and technical inspections:

- The Machinery Directive 2006/42/EC
- The safety regulations as well as
- The accident prevention regulations / safety rules Manufacturers and users of machinery on which emergency stop control components are used assume responsibility for the observance of the operating manual, as well as for the observance of the safety rules and regulations applicable to them. For the installation and operation of emergency stop control components, the following requirements must be observed and a hazard assessment carried out for the intended use:
- EN ISO 13849-1
- EN ISO 13850
- EN ISO 13849-2
- EN 60204-1/A1
- EN 60947-5-5

3. Product description

Structure: The emergency stop control components consist of a combination of actuators with one or more switching elements. The emergency stop control components are available as a built-in version or installed in a housing. Actuation takes place by pressing, unlocking takes place depending on the type either by:

- Rotation to the right or both directions (depending on the variant)
- Pulling against the actuating direction

„Active/inactive“ types:

- „Active“: illuminated, red, emergency stop function active
- „Inactive“: non-illuminated, transparent, no emergency stop function

Types with a key lock:

- Unlocking is performed by turning the key to the right after actuating the emergency stop control component. The key must be removed in every actuation state and should only be in the actuator during unlocking. This helps to avoid injuries to the hands.

Série
RAFIX 16, RAFIX 22 FS*, RAFIX 22 FSR, RAFIX 22 QR

- 1. Consignes de sécurité**
- Lire la notice d'utilisation attentivement avant la mise en service.
 - Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence ont une fonction de protection des personnes. Un montage incorrect, une application ou des manipulations non conformes peuvent occasionner des graves blessures aux personnes !
 - Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence ne doivent pas être contournés, retirés ou rendus inefficaces de toute autre façon !
 - Avant de commencer l'installation, mettre l'installation et l'appareil hors tension !
 - Avant la première mise en service de la machine ou de l'installation, vérifier que l'auxiliaire de commande d'arrêt d'urgence est monté et fonctionne correctement.
 - Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence présentant des dommages visibles doivent être remplacés sans délai.
 - La fonction d'arrêt d'urgence ne doit pas servir de substitut aux mesures de protection ou autres fonctions de sécurité.
 - La fonction d'arrêt d'urgence ne doit pas entraver l'efficacité des dispositifs de protection ou dispositifs assurant d'autres fonctions de sécurité.

2. Description générale et utilisation conforme

Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont des appareils de commutation électromécaniques de protection des personnes. Ils servent à la mise l'arrêt rapide pour mettre les machines, véhicules et installations dans un état sûr, afin d'éviter ou réduire dangers et dommages pour les gens et la machine.

Les prescriptions suivantes s'appliquent tout particulièrement pour la mise en service, l'utilisation et les vérifications techniques:

- La directive machine 2006/42/CE
- Les prescriptions de sécurité et
- Les prescriptions de prévention des accidents / règles de sécurité

Le constructeur et l'utilisateur de machines sur lesquelles des auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont mis en œuvre assument la responsabilité au respect de la notice d'utilisation ainsi que des prescriptions et règles de sécurité qui s'appliquent à eux. Pour le montage et l'exploitation d'auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence, les exigences suivantes doivent être respectées et une évaluation des risques doit être menée pour une utilisation conforme:

- EN ISO 13849-1
- EN ISO 13850
- EN ISO 13849-2
- EN 60204-1/A1
- EN 60947-5-5

3. Description du produit

Structure: Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont une combinaison d'actionneurs avec un ou plusieurs éléments de commutation. Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence existent en version encastrable ou montés dans un boîtier. L'actionnement est réalisé par pression, le déverrouillage selon la variante par:

- Mouvement de rotation vers la droite ou dans les deux sens (selon la variante)
- Tirage dans le sens contraire de l'actionnement

Variantes « actif/inactif » :

- « Actif » : éclairé, rouge, fonction d'arrêt d'urgence présente
- « Inactif » : non éclairé, transparent, aucune fonction d'arrêt d'urgence

Variantes avec serrure :

- Le déverrouillage est réalisé par rotation à droite de la clé après l'actionnement de l'auxiliaire de commande d'arrêt d'urgence. La clé doit pouvoir être retirée dans n'importe quel état d'actionnement et ne doit se trouver dans l'actionneur que pendant le déverrouillage. Ceci permet d'éviter les blessures aux mains.

Produkt Product Produit	Einbau Ø mm Mounting Ø mm Montage Ø mm	Betätiger Actuator Actionneur	Schaltelement Contact Block Élément de commutation
RAFIX 16	Ø 16.2	1.30.074.xxx/xxxx 9.30.074.xxx/xxxx	1.20.123.xxx/xxxx 9.20.123.xxx/xxxx
RAFIX 16 F	□ 22.3 Ø 22.3	1.30.094.xxx/xxxx 9.30.094.xxx/xxxx	1.20.124.xxx/xxxx 1.20.125.xxx/xxxx 5.00.100.xxx/xxxx 9.20.124.xxx/xxxx 9.20.125.xxx/xxxx
RAFIX 22 QR	Ø 22.3	1.30.243.xxx/xxxx 9.30.243.xxx/xxxx	1.20.126.xxx/xxxx 1.20.146.xxx/xxxx 9.20.126.xxx/xxxx 9.20.146.xxx/xxxx
RAFIX 22 FS	Ø 22.3	1.30.253.xxx/xxxx 9.30.253.xxx/xxxx	
RAFIX 22 FS*	Ø 22.3	1.30.273.xxx/xxxx 9.30.273.xxx/xxxx	
RAFIX 22 FSR	Ø 22.3	1.30.283.xxx/xxxx 9.30.283.xxx/xxxx	

Tabelle 3.1 Weitere technische Daten sind dem eCatalog zu entnehmen: ecatalog.rafi-group.com
Table 3.1 Further technical data can be found in the eCatalog: ecatalog.rafi-group.com
Tableau 3.1 Vous trouverez d'autres données techniques dans le eCatalog : ecatalog.rafi-group.com